

Kommentarer till balansräkningen 2019

Vi hade en avgiftsgrund på 100.000 kr för 2019. Alla medlemmar har betalat sin avgift, glädjande att antal påminnelser och framförallt andra påminnelsen har minskat.

2019 har vi klarat oss bra och gått med ett plus på knappt 14.000 kr. Både inkomster och utgifter har varit mycket lägre än budgeterat eftersom vi hade tänkt att göra en stor satsning på raksträckan om vi får bidrag vilket uteblev. Vi har lagt på en hel del grus för att förbättra vägen. Posten bärlager blev lite dyrare än planerat eftersom raksträckan inte ingår i "större projekt". Vinterväghållning ligger i nivå med budgeten. Underhåll blev lite billigare, så att det jämnar ut sig med bärlager. Under större projekt faller dikningen vi har utfört. Arvoden och övriga utgifter ligger i nivå med tidigare år och budgeten.

Budget 2020

Vi ber om en avgiftsgrund på 110.000 kr för att kunna hålla en bra standard på vår väg och för att ha 1-1 ½ prisbasbelopp i kassan vid slutet av året (målet enligt stadgarna).

Vi har satt 45.000 kr för bärlager eftersom vägen behöver grus för att hålla en bra vägbana och för att kunna skrapas. Vinterväghållningen har jag minskat eftersom 4 månader november är tråkigt men ger en billig vinter. Men vi vet så klart inte hur nov-dec kommer se ut. Hållgruppen vill vi inte snåla med, det är bättre för allas bilar.

Större projekt innehåller i år kostnader för åtgärder vid Kaj-Peters brevlåda och rörbyte ovanför sista fastigheten. Det "korta röret" var ju planerat för förra året att fixa på ovansidan men det behöver bytas helt efter regnet. Dessutom vill vi fortsätta att dika i Battelid.

Övriga poster (övrigt material, arvoden och övriga utgifter) satte vi som tidigare.

Det hela resulterar i ett planerat minus på 2500 kr och en utgående balans på ett drygt prisbasbelopp.