

Policy for underhåll av vägen

Styrelsen/Väghållaren har till ansvar att:

Planera underhållet för samtliga vägavsnitt så att vägarna alltid är i säkert och farbart skick. Vägens underhåll skall bedrivas systematiskt för att i möjligaste mån undvika oförutsedda kostnader. Kostnader för normalt underhåll skall inrymmas inom beslutad budget.

Barmarkssäsong

Under våren besiktigas och åtgärdas alla vägar med avseende på uppkomna skador under vintern i form av hål och andra skador på vägbanan.

Vägar skrapas kontinuerligt under vår och höst. Skrapning sker också efter kraftigt regn för att åtgärda vägfåror eller andra skador på vägen. Saltning sker för att minska vägdamm.

Vinterväghållning

Snöröjning påbörjas vid ett snödjup av 5 cm. Det tar några timmar att snöröja samtliga vägen. Backar prioriteras. Avvikelse kan givetvis förekomma beroende på temperatur, snöfallets varaktighet, tid på dygnet med mera. Vi har ett kontrakt med lokala entreprenörer men vi har inte kapacitet och resurser att vara överallt samtidigt. Tidpunkten för snöröjningen kan också påverkas av väderprognoser och hur länge det snöar.

Snöröjning av infarter

Samfällighetsföreningen har inget ansvar för att i samband med snöröjning av vägarna ta bort snö från igenplogade privata infarter. Det är ej tillåtet att skotta snö från tomtmark ut på vägen.

Grus och salt

Mot halka använder vi i första hand grus. Utsatta backar prioriteras. Vi har också ett antal grustunnor utplacerade i alla branta backar.

Tänk på att det är vinter

Var beredd på vinterväglag. Även plogade och grusade vägar kan vara hala.

Vägens skick skall normalt vara farbar för bil med ”godkända” vinterdäck.

Anpassa hastigheten till trafiken och förhållandena på vägen.

Använd inte vägen till parkering, då detta hindrar snöröjningen.

Synpunkter på väghållningen framförs till styrelsens ordförande – inte till väghållaren.